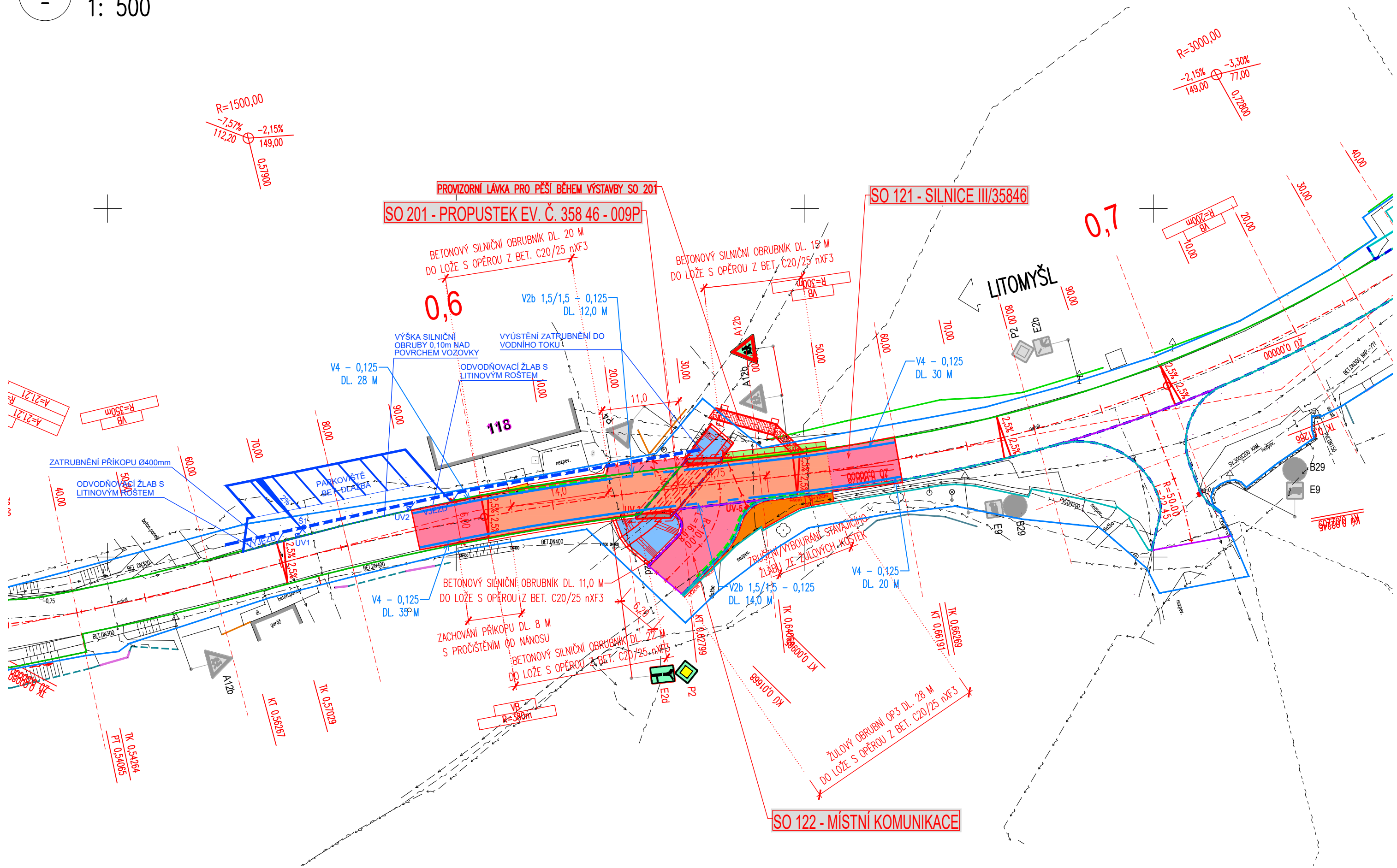


SITUACE NAVRHOVANÉHO STAVU
1: 500



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU:

- HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR ATD.
- KOVOVÉ PLOTY
- KOVOVÉ PLOTY – drátěné
- DŘEVĚNÉ PLOTY
- ŽIVÉ PLOTY
- ZDĚNÉ PLOTY
- VJEZDOVÉ, VCHODOVÉ BRÁNY/BRANKY
- ROZHRANÍ LESA
- ZAMĚŘENÉ KOVOVÉ BUDOVY
- ZAMĚŘENÉ ZDĚNÉ BUDOVY
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ŮZEMÍ
- ZÁKRES HRANIC POZEMKŮ DLE KN
- ČÍSLO POZEMKŮ DLE KN
- PROJEKT PARKOVISTE A ZATRUBNĚNÉHO PŘÍKOPU PO REALIZACI
- PROJEKT REKONSTRUKCE PROJEJNY POTRAVIN

JEDNOTLIVÉ HODNOCENÉ STROMY DLE DENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU:

- 1 Číslo jednotlivé hodnocené stromu
- Stromy k odstranění z důvodu špatného zdravotního stavu
- Stromy s doporučeným opatřením
- Stromy bez zásahu
- Porost dřevin s navrhnutým opatřením
- Porost dřevin bez zásahu
- PD1 Číslo porostu dřevin

LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU – POVRCHY:

- ASFALTOVÝ BETON – KOMUNIKACE – HLAVNÍ TRASA
- ASFALTOVÝ BETON – NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
- ZPEVNĚNÝ POVRCH ŠTĚRKODRŮ – ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- OHUMUSOVÁNÍ A OSEVI TRAVNÍM SEMENEM – NÁSPYOVÉ SVAHY
- OHUMUSOVÁNÍ A OSEVI TRAVNÍM SEMENEM – ZÁŘEZOVÉ SVAHY
- OHUMUSOVÁNÍ A OSEVI TRAVNÍM SEMENEM – OSTATNÍ PLOCHY
- KAMENNÁ DLAŽBA DO BET. LOŽE
- BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ TL. 60 MM – CHODNÍKY, DĚLÍCI OSTRŮVEK, NÁSTUPNÍSTĚ BUS ZASTÁVKY
- BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ TL. 80 MM – PŘEJEZDOVÉ PLOCHY
- BETONOVÁ DLAŽBA RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ TL. 60 MM – VÁROVNÉ PÁSY
- BETONOVÁ DLAŽBA RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ TL. 80 MM – VÁROVNÉ PÁSY VE SJEZDECH
- UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE Š. 350 MM – NÁSTUPNÍ HRANA BUS ZASTÁVKY

LEGENDA NOVÝ STAV:

- NOVÝ STAV
- OSA KOMUNIKACE
- FREZOVANÁ/ŘEZANÁ SPÁRA Š. 10 mm, TL. 40 mm S ASF. ZÁLIVKOU
- DRENÁŽNÍ TRATVOD
- KÓTY NAVRŽENÝCH ČÁSTÍ
- ULIČNÍ VPUSŤ
- STROM URČENÝ KE SKÁCENÍ–KÁCENÍ VYVOLANÉ STAVBOU
- KEŘ URČENÝ SMÝCENÍ – SMÝCENÍ VYVOLANÉ STAVBOU
- VODÍČÍ LINIE – ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK +6 CM
- SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
- ROZHRANÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
- HRANICE A PLOCHA DOČASNÉHO ZÁBORU POZEMKŮ

LEGENDA NOVÉ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

LEGENDA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- V11a–ZASTÁVKA AUTOBUSU
- V2b–PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ 1,5/1,5 m Š. 125 mm
- V4–VODÍČÍ ČÁRA Š. 125 mm

LEGENDA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- P4 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY
- P4 NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- D.1.1. SO 121 – SILNICE III/35846
- D.1.2. SO 122 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE
- D.1.4. SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY
- D.2.1. SO 201 – PROPUSTEK EV. Č. 358 46 – 009P

MĚŘÍTKO:



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: OSTŘÍ NAD ORLÍCÍ	OBEC: SEMANÍN	STUPEŇ: PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ZAK.ČÍSLO: 3020–24–3		
AKCE:	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 3020		
PROPUSTEK EV.Č. 35846–009P SEMANÍN OBJEKT: C. SITUACNÍ VÝKRESY OBSAH: SITUACE NAVRHOVANÉHO STAVU	DATUM: 01/2024		
	FORMÁT: 4xA4		
	MĚŘÍTKO: 1:500		
	ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: C.3.		